

► Trafikkvurdering for avkjørsel til Breivika småbåthavn

Sammendrag/konklusjon

Etablering av område for fritid og turistformål med tilhørende småbåthavn i Breivika med tilkomst fra Fv620 vil ikke føre til kapasitetsproblemer for fylkesvegen. Det vil være god kapasitet i avkjørselen og det vil ikke være nødvendig med avbøtende tiltak i forbindelse med etableringen av denne avkjørselen.

Det vil ikke være behov for tiltak i forbindelse med trafikksikring av myke trafikanter.

Innhold

1	Innledning	2
2	Dagens situasjon	3
2.1	Generelt	3
2.2	Trafikk	4
2.3	Trafikkulykker	4
2.4	Kapasitet	4
2.5	Myke trafikanter	4
3	Fremtidig situasjon	5
3.1	Avkjørsel til planområdet	5
3.2	Trafikkvekst	5
3.3	Kapasitet i avkjørselen	6

1 Innledning

Det er planlagt regulert et område i Breivika til fritid og turistformål med tilhørende småbåthavn. Området ligger langs sjøen og det er tenkt utfylling med steinmasser fra Stadt skipstunnel. Fyllingen er beregnet til ca. 1 150 000 m³. Det er i dag tilkomst ned til området der det er etablert en industribedrift. Det er planlagt en utfylling som vil gi et ferdig utfylt område på ca. 26 000 m². Den planlagte småbåthavnen og fritid- og turistområdet vil tilføre noe mer trafikk til denne avkjørselen. Det er i denne forbindelse utarbeidet dette trafikknotatet som beskriver dagens situasjon og hvordan tiltaket påvirker den trafikale situasjonen ved full utbygging av området.



Figur 1: Kart over området. Dagens situasjon.



Figur 2: Skisse som viser planlagt tiltak.

2 Dagens situasjon

2.1 Generelt

Avkjørselen ned til dagens næringsvirksomhet tilfredsstillende ikke kravene i håndbok N100 til stoppsikt. Det er siktkravet fra avkjørselen mot høyre som ikke er innenfor kravene til stoppsikt i N100. sikt til venstre fra avkjørselen tilfredsstillende kravene. Fylkesvegen går i høyrekurve i nordlig retning etter avkjørselen og horisontalkurvaturen er så liten at siktlinjen fra avkjørselen går ut i sideterrenget på vegen. Det er en avkjørsel til to boligeiendommer rett nord for avkjørselen til næringsvirksomheten.

I kommuneplanen er området mellom vegen og sjøen satt av til fritidsbebyggelse og landbruk. Området ved tilkomsten er satt av til annen offentlig tjenesteyting. Hele området ligger i faresone for ras og skredfare.



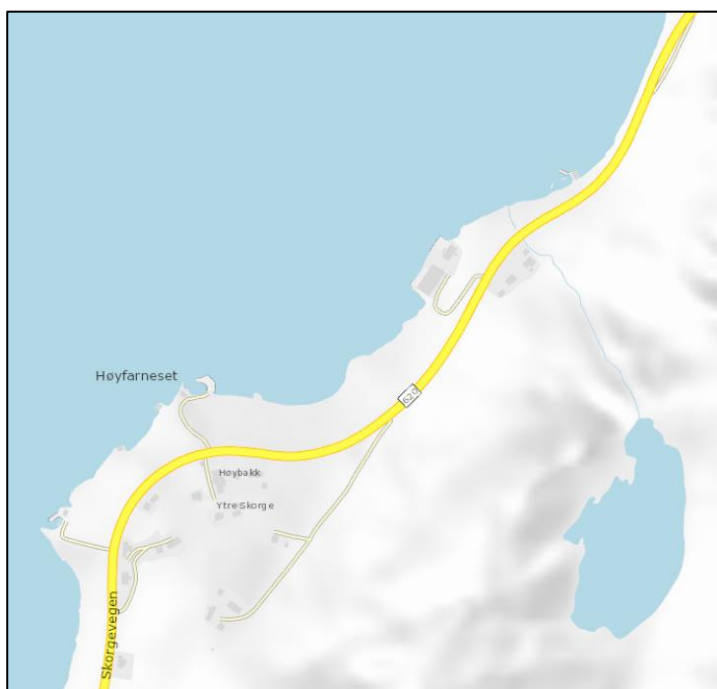
Figur 3: Utsnitt fra kommuneplanen.

2.2 Trafikk

Fylkesveg 61 har et estimert trafikkvolum på 720 biler i døgnet på denne strekningen i 2021, det er 13% lange kjøretøy.

2.3 Trafikkulykker

Det er ikke registrert trafikkulykker på strekningen.



Figur 4: Registrerte trafikkulykker nær planområdet.

2.4 Kapasitet

Med en trafikkmengde på fylkesveg 620 på 720 kjøretøy i døgnet vil det i makstimen være ca. 70 til 80 biler. Dette medfører at det er ca. 2 kjøretøy som passerer denne strekningen i minuttet i makstimen. Dette indikerer at det ikke vil bli avviklingsproblemer på Fv. 61 ved etablering av avkjørsel på denne strekningen til et nytt næringsområde.

2.5 Myke trafikanter

Det er ikke tilrettelagt for myke trafikanter på denne strekningen. Fartsgrensen er 80 km/t og trafikkmengden 720 kjøretøy i døgnet. Håndbok N100 stiller ikke krav til eget system for gående og syklende ved ÅDT (årsdøgnetrafikk) lavere enn 1000 og potensialet for gående og syklende overstiger 50. Det er registrert mindre enn 10 boenheter innenfor en radius på 1000 meter.

Det virker derfor ikke sannsynlig at det vil overstige 50 gående og syklende på denne strekningen som vil utløse krav til eget system for gående og syklende.

3 Fremtidig situasjon



Figur 5: Skisse fremtidig situasjon.

3.1 Avkjørsel til planområdet

Avkjørselen flyttes ca. 30 meter nordover langs fylkesvegen for å oppnå tilfredsstillende sikt etter krav fra N100. Det vil da bli lavere stigning på avkjørselen. Avkjørselen er planlagt etter krav fra N100 med dimensjonerende kjøretøy lastebil. Både horisontal- og vertikalkurver tilfredsstiller kravene for avkjørsel i N100. Siktkrav etter N100 for avkjørsel tilfredsstilles.

3.2 Trafikkvekst

Det legges opp til etablering av 20 fritidsboliger og småbåthavn for ca. 50 båter, i tillegg vil området inneholde rasteplass og område for bobilparkering. Lekeplass og badeområde vil også medføre noe nyskapt trafikk. Det er i all hovedsak fritidsrelaterte aktiviteter som skaper trafikkveksten i dette området.

Trafikkveksten er gjort kun på skjønn og en tenkt situasjon med full utnyttning av arealets parkeringsområder og fritidsboliger. Det er videre tenkt at de som kommer til området for fritidsaktiviteter blir i området i mer enn en time før de forlater området. Det er planlagt for 20 fritidsboliger og tenkt etablert ca. 50 parkeringsplasser.

Vi antar at trafikken til området er sesongbetont og ikke vil påvirke årsdøgnetrafikken i noen større grad. Maksimum timetrafikk for avkjørselen vil øke, og det vil bli tatt med i vurdering av kapasiteten i avkjørselen.

Om en legger til grunn en trafikkvekst på fylkesvegen på 1% hvert år til 10 år etter utbygging av planområdet vil årsdøgnetrafikken på fylkesvegen være ca. 800 kjøretøy i år 2035. Ved å legge til en antatt nyskapt trafikk

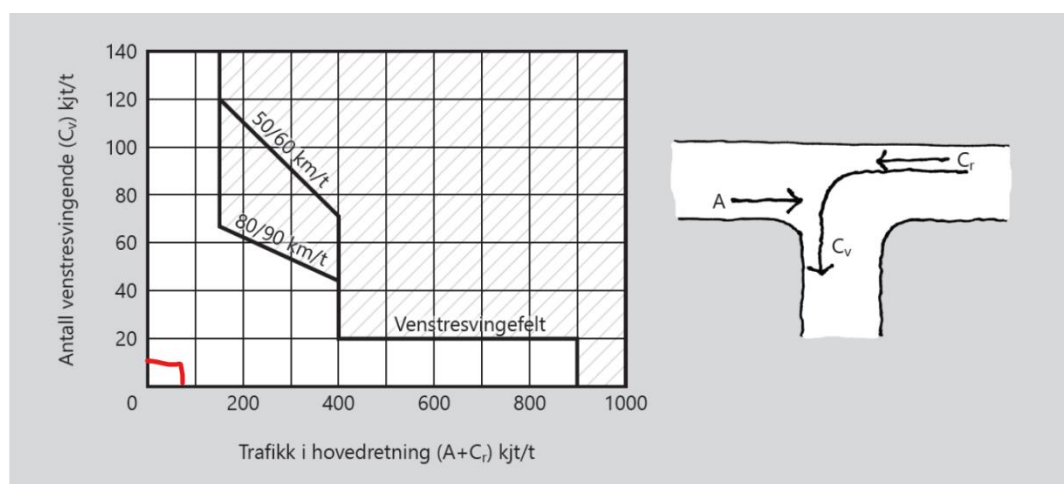
grunnet utbygging av det nye området for fritid og turisme vil den totale trafikkmengden på fv.620 på denne strekningen bli noe høyere, men likevel ikke slik at det vil være utslagsgivende for krav fra N100 til utforming av veg eller kryssområde.

3.3 Kapasitet i avkjørselen

I beregning av trafikkmengde i avkjørselen til planområdet er det lagt til grunn full utbygging. Det må gjøres antagelser for trafikkavviklingen og kapasiteten i denne avkjørselen. Ved en antatt makstimetrafikk på 40 bilturer gjøres det en antagelse på at 50% av trafikken skal inn og 50% skal ut fra planområdet. Videre antas det en lik fordeling av nordgående og sørgående trafikk.

Totalt antas det at det vil være 10 kjøretøy i makstimen som er venstresvingende fra fv. 620 inn til planområdet. Timetrafikken på fv. 620 beregnes til å være ca. 80 kjøretøy.

Ved å bruke figur 4.6 i håndbok N100, gjengitt i Figur 6, kan vi slå fast at det ikke vil være behov for venstresvingefelt.



Figur 6: Gjengir figur 4.6 fra Håndbok N100 (SVV) som angir kriterier for venstresvingefelt basert på trafikk i dimensjonerende time.

Ved å bruke samme prinsipp for beregning av svingebevegelser i kryssområdet vil det gjennomsnittlig være ett kjøretøy hvert 5. minutt i hver av de 4 svingebevegelserne i avkjørselen. Dette indikerer at det ikke vil være kapasitetsproblemer i denne avkjørselen.

02	2022-08-18	For bruk	Robin Sætre	Sunniva Bentsen Eide	Pernille Ibsen Lervåg
01	2022-06-16	For intern KS	Robin Sætre	Sunniva Bentsen Eide	
Versjon	Dato	Beskrivelse	Utarbeidet	Fagkontrollert	Godkjent

Dette dokumentet er utarbeidet av Norconsult AS som del av det oppdraget som dokumentet omhandler. Opphavsretten tilhører Norconsult AS. Dokumentet må bare benyttes til det formål som oppdragsavtalen beskriver, og må ikke kopieres eller gjøres tilgjengelig på annen måte eller i større utstrekning enn formålet tilsier.